

2 - PUERTO LA PALOMA

COMPLEJO PUERTO DEPORTIVO



Muelle nuevo en el puerto. Foto Diego García

El puerto La Paloma es estratégico para la navegación de embarcaciones a vela de travesía. La falta de servicios e infraestructura adecuada hacen que el puerto se utilice principalmente como refugio ante condiciones meteorológicas desfavorables. Si se continuaran mejorando sus instalaciones, se convertiría fácilmente en un importante puerto de recalada para travesías turísticas y deportivas en el Atlántico Sur y para el desarrollo de otros deportes náuticos.

El proyecto Complejo Puerto Deportivo busca mejorar las instalaciones turístico-deportivas del puerto La Paloma y generar nuevas infraestructuras, tanto para barcos de travesía como de pequeñas embarcaciones. En el primer caso, el proyecto se desarrollará en el área portuaria actual, conjuntamente con las actividades de pesca artesanal. En el segundo caso se propone desarrollar actividades para pequeñas embarcaciones, vela ligera, windsurf, remo, con énfasis en actividades educativas y en la creación de una escuela de vela. Para este segundo tipo de embarcaciones, el lugar estratégico es la Bahía Grande de La Paloma, dadas sus características y porque posibilitaría la conexión con las instalaciones ubicadas en el actual recinto portuario.

La infraestructura proyectada en la actual zona portuaria comprende (*Fig.2*):

- Seis marinas (incluyendo el actual muelle viejo reconstruido) para 124 embarcaciones.
- Zona de borneo para 36 embarcaciones.
- Varadero y guardería para 65 embarcaciones (a cielo abierto y cerradas, instalaciones para reparaciones y acondicionamiento de embarcaciones).
- Sede Yacht Club (incluye alojamiento para delegaciones deportivas, piscina de agua marina, pequeño complejo deportivo, bares, restaurante, sala de conferencias, museo del mar, miradores y espacios de uso público).

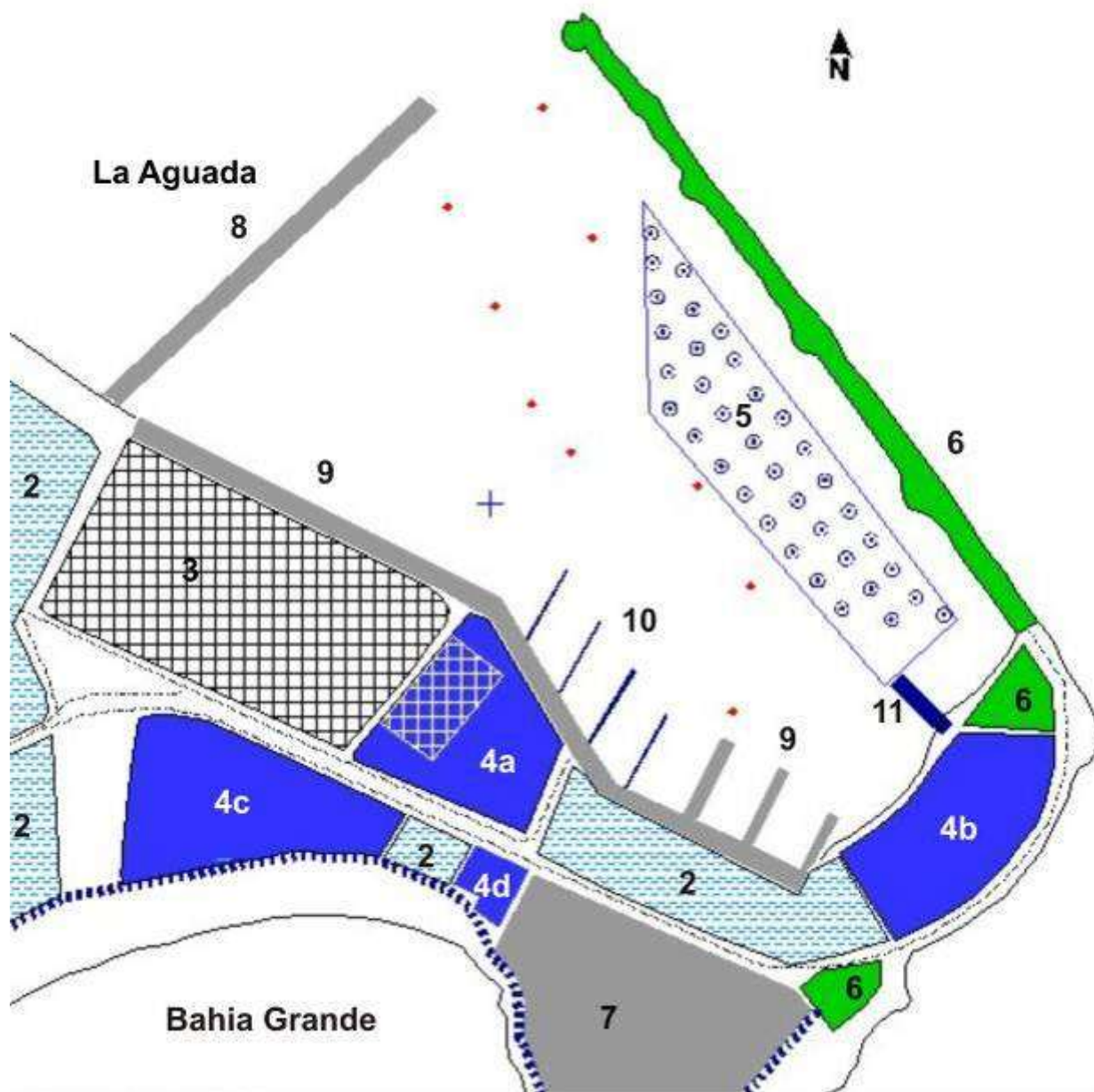


Figura 2. Detalle del Proyecto Nautilo de la Unión de Vecinos de La Paloma - UVLP para el puerto La Paloma. 2. Zonas correspondientes a PNN, DNH, DINARA. 3. Área propuesta para actividades de pesca artesanal. 4. Áreas propuestas para el Puerto Deportivo-Yacht Club La Paloma (YCLP). 4a. Zona para varadero (el área cuadrículada en blanco corresponde a galpones existentes); 4b. Sede del YCLP. 4c. Zona de varadero y estacionamiento del YCLP-Vela Ligera. 4d. Sede del YCLP-Vela Ligera. 5. Zona propuesta de borneo YCLP. 6. Zonas de uso público actuales. 7. Área posible para hotel de baja ocupación vinculado al turismo de áreas protegidas. 8. Escollera en construcción. 9. Muelles existentes. 10. Marinas proyectadas. 11. Marina de acceso a borneo y actividades de uso público.

La infraestructura proyectada para el puerto deportivo de pequeñas embarcaciones incluye (Fig.2):

- Rampa desmontable para embique de embarcaciones.
- Zona de varadero y estacionamiento.
- Pequeña sede deportiva para la Escuela de Vela (salones, vestuarios, etc.) y guardería cerrada de embarcaciones.



Vista aérea de La Paloma, Bahía Grande a la izquierda y vista del puerto a la derecha. Fotos: Diego García

Contribución del Complejo Puerto Deportivo al desarrollo sustentable de la zona costera de La Paloma

La contribución del Complejo Puerto Deportivo se puede medir en diferentes ámbitos y en las interacciones de ellos entre sí.

Nivel socioeconómico

Las principales contribuciones incluyen la generación de nuevos empleos, el ingreso de público para nuevas modalidades turísticas y el incremento del turismo marítimo costero.

- Nuevos empleos

- Se desarrollarán oportunidades laborales a partir de trabajos de mantenimiento y reparación de embarcaciones, personal correspondiente al Yacht Club, servicio de guía y paseos, aprovisionamiento, instrucción y otros servicios directa e indirectamente relacionados con el puerto deportivo.

- Ingreso de público para nuevas modalidades turísticas

- La presencia de un puerto deportivo de embarcaciones de travesía abre las puertas para que la zona costera de Rocha se torne una nueva oferta turística para un nuevo público, ya sea a través del geoturismo, como del turismo de áreas protegidas y otras zonas de relevancia ambiental. La Paloma se encuentra en una ubicación estratégica en relación a zonas de alto valor natural, muchas de las cuales se incorporaron o se encuentran a consideración para su incorporación al Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SNAP): Laguna Garzón, Laguna de Rocha, Laguna Castillos, Cabo Polonio, sierras y bañados. La creación de un puerto turístico-deportivo en La Paloma fortalece la posición de la misma como centro urbano receptor-difusor de visitantes y turistas hacia los múltiples valores de la Reserva de Biosfera Bañados del Este.
- La singularidad de la costa y la cercanía de La Paloma a otras zonas del Departamento con atributos valiosos para el turismo abre una puerta muy especial en relación al geoturismo, una modalidad turística que valoriza el carácter geográfico de un lugar y su ambiente, su patrimonio, su estética, su cultura y el bienestar de sus habitantes. Esta modalidad ofrece nuevas posibilidades a la región, dado que el geoturismo está generando un interés creciente en el mundo. Numerosos viajeros adoptan actualmente este criterio y seleccionan destinos que presentan un carácter geográfico particular y donde sus comunidades están comprometidas con su conservación. Existe además un nuevo espectro inexplorado en lo que se refiere al turismo responsable orientado al reconocimiento de la fauna marítima.

- Incremento del turismo marítimo costero

- Es previsible un mayor número de embarcaciones turísticas, como por ejemplo las que tienen como ruta de navegación Europa-Península Antártica, que utilizan distintos



puertos de Uruguay. La Paloma ofrecería una propuesta totalmente distinta y pasible de ser incorporada a los circuitos de esas naves por el marcado corte natural de la región.

Nivel sociocultural

Las principales contribuciones incluyen: intercambio cultural entre lugareños y visitantes –con todos los aprendizajes y vivencias que ello implica para la calidad de vida de la población– y un incremento de las actividades deportivas y de recreación.

- Intercambio cultural

El intercambio cultural generado por el Complejo Puerto Deportivo cruza transversalmente todos los niveles y adquiere relevancia desde la perspectiva del geoturismo en la Cuenca de la Laguna de Rocha y toda la región de la Reserva de Biosfera Bañados del Este.

- Actividades deportivas y de recreación

El Complejo Puerto Deportivo tiene la capacidad de actuar como entidad social “paraguas” de un conjunto de actividades y disciplinas deportivas como la vela, el remo, la natación y otros deportes no necesariamente relacionados con las actividades náuticas y acuáticas que podrían desarrollarse en torno al complejo. Esta conjunción de actividades, aún funcionando en distintas sedes según las disciplinas, abre nuevas posibilidades para el turismo y mejora la calidad de vida tanto de los residentes como de los visitantes, ya que actualmente no se cuenta con un desarrollo adecuado de ninguna de ellas.

Nivel educativo

Los principales aportes incluyen: contribución a la educación deportiva y apoyo a actividades de educación formal, teniendo en cuenta las ventajas que supone la cercanía de los centros educativos (escuela y liceo) a la zona propuesta para el Complejo Puerto Deportivo. Una articulación entre las diversas instituciones es posible y necesaria para potenciar esta propuesta: ANEP (liceo y escuela), Intendencia Municipal de Rocha, Instituto Superior de Educación Física de la UDELAR, Ministerio de Turismo y Deporte y la Asociación de Guardavidas de Rocha, cuya sede también está ubicada a proximidad (playa Bahía Grande).

- Contribución a la educación deportiva

Las actividades deportivas en torno a la Escuela de Vela y la promoción de otros deportes náuticos ofrecen amplias ventajas y pueden inclusive servir de apoyo en el tratamiento de varias discapacidades. Estas actividades adquieren gran relevancia para el acercamiento de comunidades del interior del Departamento que tienen poco o nulo contacto con la costa y el océano. En este sentido existen antecedentes con sorprendentes resultados positivos. El re-aprender el espacio a partir de la experiencia directa es uno de los aspectos fundamentales para la integridad y el reconocimiento de los valores patrimoniales del Departamento.

- Apoyo a actividades de educación formal e informal

Las posibilidades que ofrece la creación de una Escuela de Vela son muy amplias y van como apoyo a la educación formal (coordinación con disciplinas de educación física, medio ambiente, entre otras, en la escuela y en el liceo) e informal. También es posible la inclusión de disciplinas deportivas poco desarrolladas en la zona, como el volley y el fútbol de playa, promoviendo su práctica entre los jóvenes locales y los visitantes.

Nivel ambiental

En comparación con otras actividades económicas, las infraestructuras que se proponen en este eje no sólo representan un bajo impacto sobre la biota costera, sino que contribuyen a su conservación y valorización mediante las más diversas formas: educación, actividades deportivas al aire libre, integración social, etc.

Análisis estimativo de los ingresos previstos del Puerto Deportivo

Los cálculos para esta estimación se realizaron sobre la base de embarcaciones con esloras desde 20' a 60', subestimando de este modo la capacidad máxima de uso de las marinas y fondeos.¹

Considerando solamente 120 días al año (diciembre a marzo), con una eslora promedio de 12 m, y un total de 160 embarcaciones en marinas y borneo (sin considerar varadero, guardería, tarifas por servicios de mantenimiento y reparaciones, entre otros servicios), se obtendrían más de U\$S 488.000 en concepto de amarra por año (120 días de ocupación a una tarifa de UR 0.12/m/día). Si consideramos además el servicio de varadero para 65 barcos (manga promedio 5 m) a una tarifa de U\$S 5 por día, el rédito aproximado sería de U\$S 39.000 /año (120 días), sin incluir las embarcaciones ligeras. Además se debe considerar un estimado por venta de servicios en base a un cálculo promedio de 4 tripulantes por barco, lo que significa aproximadamente 76.800 personas / barco/ año (120 días), estimándose los gastos en U\$S 3:070.000 por año (120 días). El total estimado de ingresos pasa a ser de unos U\$S 3.6000.000 (120 días anuales).

COMPLEJO PUERTO PESQUERO ARTESANAL



Muelle viejo, Puerto La Paloma. Foto: Diego García



Foto: Daniel Urioste

La pesca artesanal es una actividad históricamente vinculada a La Paloma. Los bajos niveles de inversión que se requieren para desarrollar este tipo de pesca, sumado a las capacidades locales existentes, la hacen aún más factible.

El fomento de la pesca artesanal sobre sólidas bases de manejo ecosistémico de los recursos pesqueros (Manejo Ecosistémico de Pesquerías-MEP) permite garantizar un recurso natural disponible y utilizable a largo plazo. Junto a ello, posibilita el mantenimiento de los puestos de trabajo hoy existentes, así como la generación de nuevos empleos. El MEP considera vital la integración de las comunidades con las actividades que utilizan los recursos naturales para la toma conjunta de decisiones. El objetivo del MEP es alcanzar un balance entre la conservación y el uso de la diversidad biológica de forma sustentable.

Es posible estimular las asociaciones de trabajadores independientes dedicados a la pesca y al procesamiento en tierra. Al mismo tiempo se debe considerar la existencia de limitantes a superar, que incluyen aspectos como la conservación en óptimas condiciones del producto de la pesca, la generación de mercado y la comercialización independiente de intermediarios. Estos factores limitantes para el pescador artesanal deben ser valorados adecuadamente para diseñar un proyecto que permita el mantenimiento y desarrollo socioeconómico sostenible de la actividad.

1. Fuentes: *Marinas: Recommendations for Design, Construction and Maintenance*. Chaney, C.A, 1961; *National Association of Engine and Boat Manufacturers, INC.*, N.Y. USA.; Guillermo Rondini, *Puerto Deportivo La Paloma*, 2008.



Contribución del Puerto Pesquero Artesanal al desarrollo sustentable de la zona costera de La Paloma

Nivel socioeconómico

- Aporte a la actividad turística

La zona costera de La Paloma es reconocida como un destino pesquero de excelencia, que atrae numerosos turistas, no sólo aficionados a la pesca deportiva, sino también admiradores de las costumbres locales. La pesca artesanal es una de las actividades económicas tradicionales que forma parte del carácter y de la historia local. El visitante busca esta actividad y sus productos en el puerto de La Paloma, en el pequeño puerto de pescadores de "Los Botes" y en la Laguna de Rocha.

- Aporte al trabajo independiente y a la distribución equitativa de la renta

A fines de la década de 1990 se produjo el cierre de la mayoría de las plantas industriales procesadoras de pescado de La Paloma. Ante este panorama, era previsible que se generaran apoyos oficiales para reactivar la actividad pesquera artesanal, hecho que incomprensiblemente no sucedió. La pesca artesanal bien planificada y con su respectivo marco de desarrollo es capaz de generar trabajo genuino e independiente a los pescadores y sus familias, que podrían fortalecerse aún más si se impulsaran procesos asociativos. A diferencia de la pesca a escala industrial, cuya renta en su mayor parte se deriva hacia los accionistas de las empresas (en gran medida extranjeros no residentes), la pesca artesanal contribuye al desarrollo local ya que la renta generada permanece en la zona y, en lugar de concentrarse en pocas manos, se distribuye de forma más equitativa entre todos los involucrados. Los puestos de venta a instalar en el puerto y en otros puntos a definir contribuirán a garantizar una parte de la colocación del producto, generarán puestos de trabajo y un atractivo más para el visitante.

Nivel sociocultural

Se producirá la valorización de elementos patrimoniales costeros: el pescador artesanal como patrimonio cultural de La Paloma. Se rescata un oficio tradicional de la zona, que ha sido desatendido desde el sector oficial, pero que mantiene un alto potencial como fuente de trabajo y de vida digna para una parte de la comunidad local.

Nivel educativo

La actividad pesquera artesanal posibilita la incorporación de estudiantes de carreras técnicas relacionadas a la pesca, la formación, la capacitación y la actualización de pescadores artesanales en artes de la pesca, uso sustentable de los recursos y gestión asociativa. Hasta la década del 1990 se llevaban a cabo cursos sobre pesca en la Escuela Técnica de Universidad del Trabajo de Uruguay (UTU) de la ciudad de Rocha, pero posteriormente fueron eliminados.

Nivel ambiental

A nivel ambiental, el desarrollo de la pesca artesanal como alternativa a la pesca a gran escala se constituye en una estrategia de manejo sustentable del recurso pesquero.

Esta es un área en la que el Centro Universitario Regional Este (CURE), a través del Centro Universitario propuesto para La Paloma, podrá contribuir a través de diversas investigaciones y estudios de aplicación directa para un manejo y gestión sustentable de los recursos costeros, tanto a escala local como regional. También desde este punto de vista la zona costera de La Paloma constituye un punto estratégico. De esta forma, se presenta en esta localidad la posibilidad de desarrollar un plan de co-manejo de los recursos pesqueros.